

# MCC

## TRAVAIL EN ÉQUIPAGE

(MULTICREW CO-OPERATION)



### OBJECTIFS DE LA FORMATION:

Les objectifs du cours MCC sont d'optimiser les prises de décisions, la communication, la répartition des tâches, l'utilisation des check-lists, le contrôle mutuel, le travail d'équipe et les phases de vol dans des conditions normales, anormales et d'urgence.

### DESCRIPTION:

- 25 heures de cours au sol
- 20 heures sur simulateur turbo-réacteurs FNPT2
- Procédures standard d'opération des compagnies aériennes
- Check-lists basées sur celles du Boeing B737

### CONDITIONS D'ENTRÉE:

- CPL/IR(ME)

### DURÉE:

- 8 jours ouvrables

### FRAIS DES COURS:

- 2 499 € + taxes (21%).

**2 499 €**

Toutes les heures et prix cités sont basés sur le minimum requis pour la délivrance d'une licence ou d'une qualification.  
Les prix sont sujets à modifications sans préavis.





# FAQ

## **Le cours est-il reconnu dans tous les pays JAA ?**

Oui, le cours est valide dans l'ensemble des pays JAA. Si ce cours est pris seul (sans qualification de type), certains pays comme la France le valideront après une « commission d'évaluation » afin de se conformer aux règles nationales. Ainsi, depuis plus de dix ans, tous les pilotes français qui ont effectué notre formation MCC ont reçu leur licence sans aucun problème.

## **Qui sont les instructeurs ?**

Tous nos instructeurs sont des pilotes de ligne en activité qui volent dans les plus grandes compagnies.

## **Le cours est-il donné en anglais ?**

Oui, en effet.

## **Faut-il un CPL-IR (ME) valide ?**

Oui.

## **Faut-il effectuer la formation MCC sur un simulateur "full flight" ?**

Non, absolument pas. Le cours est non technique et est déjà très lourd sans l'ajout des systèmes de l'avion. Il y a souvent une confusion entre la préparation aux sélections des compagnies aériennes sur un simulateur « full flight » pour laquelle une à deux heures sont suffisantes et le cours MCC qui est plus approprié sur un simulateur spécialement affecté aux formations MCC.

## **Quelles sont les procédures d'opération standard (SOP) utilisées ?**

Les procédures du B737 sont utilisées autant que possible sans interférer avec les systèmes liés au Boeing.

## **Hébergement ?**

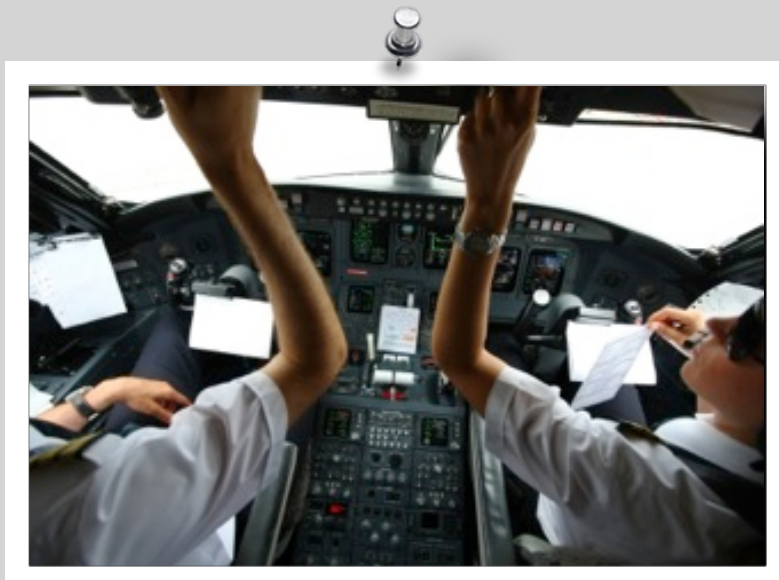
Il y a de nombreux hébergements autour de l'académie. Belgocontrol offre d'excellents logements pour 200 €.

## **Quels sont les horaires de vol sur simulateur ?**

Nous proposons toujours nos cours à des heures conventionnelles, en général entre 6h et 22h.

## **Les taxes (21%) sont-elles toujours applicables ?**

Oui, si vous vous inscrivez individuellement. Seules les compagnies aériennes avec un « numéro ET » sont exonérées de taxes.



# FINANCEMENT

## Le prix d'un rêve.....

### Cours MCC

**2 499 € (+ taxes 21%)**



#### Inclus:

- Le programme complet de formation au sol
- Entraînement en vol sur simulateur
- SOP's des compagnies aériennes

#### Non inclus:

- Hébergement en Belgique (200 €)
- Transports en Belgique
- Repas

#### Paiement

Frais de réservation\* 2 499 € (+ taxes 21%)

\*Remboursables uniquement en cas d'annulation du cours 15 jours avant la date du début de la formation.

#### Banque

Banque Fortis / BNP Paribas

BIC/SWIFT: GEBABEBB

Fortis: 267-0118565-50

IBAN BE86 2670 1185 6550

#### dates disponibles pour 2012 :

AVR.	MAI.	JUIN.	JUILLET.	AOÛT.	SEPT.	OCT.	NOV.	DEC.
21	5	2	14	11	8	6	3	1
	19	16	28	25	22	20	17	15
		30						

#### Lancez-vous !

Contactez-nous dès aujourd'hui pour recevoir une information complète sur le programme.

Inscrivez-vous en remplissant le **formulaire en ligne**.

#### E-mail

[contact@hubair.be](mailto:contact@hubair.be)

#### Téléphone

+32 2 721 04 25

#### HUB'AIR

51 Excelsiorlaan  
1930 Zaventem  
Belgique